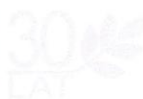


6/16 B

**"PRO-ARCH-2" Sp. z o.o. S.K.**

ul. Sienkiewicza 24, 43-100 Tychy, tel/fax 032/2144151 tel.kom. 0-601 446110, e-mail: [biuro@proarch.com.pl](mailto:biuro@proarch.com.pl), [www.proarch.com.pl](http://www.proarch.com.pl)  
NIP : 646-293-70-23



<b>OBIEKT:</b> ŚCIEŻKA ROWEROWA pn. "ŻELAZNY SZLAK ROWEROWY" w ZEBRZYDOWICACH		
<b>TEMAT:</b> PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU CZĘŚĆ I - od wlotu istniejącej trasy rowerowej nr 271 na ul. Jutrzenki /rejon działek 1924 i 1919 przy ul. Jutrzenki/ do wiaduktu nieczynnej linii kolejowej nad ul. Skotnicką <i>dz. nr 1450/5, 1511, 1450/2, 1449/1, 1193/30 i 1447/1</i>		
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b> PRO-ARCH-2 SP. Z O.O. S.K. 43-100 Tychy, ul. Sienkiewicza 23		
<b>PROJEKTANT:</b> mgr inż. Bronisław Szafarczyk	<b>ZAMAWIAJĄCY:</b> Gmina Zebrzydowice Urząd Gminy Zebrzydowice ul. ks. A Janusza 6, 43-410 ZEBRZYDOWICE	<b>DATA:</b> 15-03-2016

*mgr inż. Marek Białorek  
mgr inż. Marek Białorek  
i kierownik robót  
z wykształceniem  
inżynierskim  
i doświadczeniem  
w tym zakresie  
od 2000*

## STRONA TYTUŁOWA

### OBIEKT:

ŚCIEŻKA ROWEROWA pn. "ŻELAZNY SZLAK ROWEROWY" w ZEBRZYDOWICACH

CZĘŚĆ I - od wlotu istniejącej trasy rowerowej nr 271 na ul. Jutrzenki /rejon działek 1924 i 1919 przy ul. Jutrzenki/ do wiaduktu nieczynnej linii kolejowej nad ul. Skotnicką

*działki nr 1450/5, 1511, 1450/2, 1449/1, 1193/90 i 1447/1*

### TEMAT:

Projekt stałej organizacji ruchu

*mgr inż. Marian Floterek*  
Upr. budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej  
NR 054/01 z 11.2000

### LOKALIZACJA - DZIAŁKI:

Gmina Zebrzydowice

Ulice Jutrzenki, Przedwiośnie i Skotnicka

### ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Zebrzydowice

Urząd Gminy Zebrzydowice

ul. ks. A Janusza 6,

43-410 ZEBRZYDOWICE

### JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

PRO-ARCH-2 SP. Z O.O S.K.

43-100 Tychy, ul. Sienkiewicza 23

### PROJEKTANT:

mgr inż. Bronisław Szafarczyk

nr uprawnień projektowych w spec. drogowej

bez ograniczeń – B-B 65/83

*mgr inż. Bronisław Szafarczyk*  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
nr uprawnień: 65/83 B-B

Tychy, 15-03-2016 r.

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Opis techniczny
2. Załączniki
  - Pismo zatwierdzające Starostwa Powiatowego w Cieszynie nr WTK. 7121.244.2015 z dnia 03.02.2016 r.
3. Rysunki
  - D01 – Projekt zagospodarowania terenu – schemat przebiegu
  - D02 – Projektowana organizacja ruchu

**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
ŚCIEŻKA ROWEROWA pn. „ŻELAZNY SZLAK ROWEROWY” w ZEBRZYDOWICACH**

**CZĘŚĆ I - od wlotu istniejącej trasy rowerowej nr 271 na ul. Jutrzenki /rejon działek 1924 i 1919 przy ul. Jutrzenki/ do wiaduktu nieczynnej linii kolejowej nad ul. Skotnicką**

## **1. Wstęp**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy budowy ścieżki rowerowej PO ŻELAZNYM SZLAKU w Zebrzydowicach – projekt stałej organizacji ruchu.

### **1.2. Techniczne podstawy opracowania**

Techniczną podstawę opracowania stanowi:

- [1] Ustawa „Prawo Budowlane” z dnia 7 lipca 1994r (t. jedn. Dz. U. nr 243, poz. 1623 z 2010 r. z późn. zm.);
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- [3] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- [4] Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 80, poz. 717 z późniejszymi zmianami),
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430) z późniejszymi zmianami.
- [6] „Śląska Sieć Tras Rowerowych – KONCEPCJA, WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE Trasy drugorzędne” – PTTK, Oddział Kolejowy w Gliwicach, Śląski Klub Znakarzy Tras Turystycznych, 2011
- [7] „Standardy projektowania dróg rowerowych” opracowane dla różnych jednostek miejskich.
- [8] Zatwierdzone przez Inwestora projekt koncepcyjny.

### **1.3. Zakres opracowania**

Opracowaniem objęto zamierzenie polegające na utworzeniu trasy rowerowej z wykorzystaniem istniejącej sieci drogowej dróg gminnych oraz torowiska dawnej linii kolejowej – z połączeniem z drogami rowerowymi na terenie Republiki Czeskiej i trasami rowerowymi na terenie naszego kraju.

W zakres niniejszego opracowania wchodzi:

- Wytyczenie trasy rowerowej wzdłuż ul. Jutrzenki i ul. Skotnickiej
- Oznakowanie trasy i dojazdów do innych tras rowerowych

## **2. Opis stanu istniejącego**

### **2.1. Przedmiot inwestycji**

Opracowaniem objęto zamierzenie polegające na utworzeniu trasy rowerowej z wykorzystaniem istniejącej sieci drogowej dróg gminnych oraz torowiska dawnej linii kolejowej – z połączeniem z drogami rowerowymi na terenie Republiki Czeskiej i trasami rowerowymi na terenie naszego kraju.

W zakres niniejszego opracowania wchodzi:

- Wytyczenie trasy rowerowej wzdłuż ul. Jutrzenki i ul. Skotnickiej
- Oznakowanie trasy i dojazdów do innych tras rowerowych oraz punktów charakterystycznych.

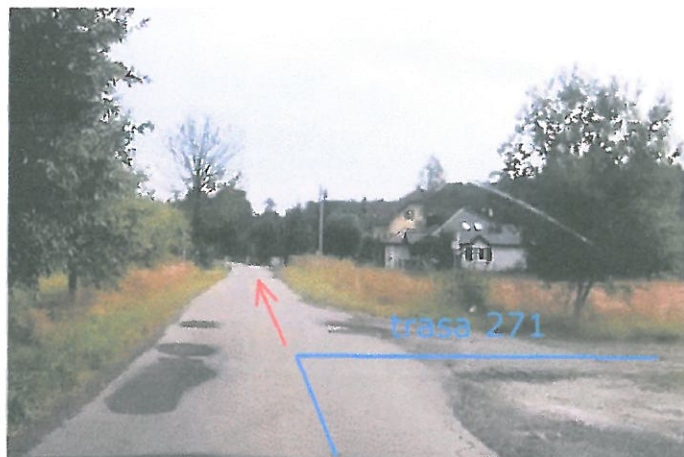
## 2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Rejon objęty opracowaniem, to teren Gminy Zebrzydowice. W początkowym odcinku planowana trasa przebiegać ma po istniejących drogach gminnych o nawierzchni bitumicznej (ul. Jutrzenki, ul. Skotnicka). Dalszy ciąg projektowanej trasy rowerowej związany jest z nasypem dawnej nieczynnej linii kolejowej. Nasyp przebiega przez tereny dawnej linii kolejowej. Teren w bezpośrednim sąsiedztwie nasypu oraz sam nasyp nie są zagospodarowane obiektami kubaturowymi, ani żadnymi innymi związanymi z byłą trasą kolejową.

Początek trasy nr 271 w lesie, na ul. Jutrzenki:



Początek projektowanej trasy na ul. Jutrzenki:



Na skrzyżowaniu z ul. Skotnicką trasa skręca w lewo w tę ulicę:





Przebiega pod wiaduktem czynnej linii kolejowej:



Dochodzi do wiaduktu w ciągu nasypu zlikwidowanej linii kolejowej:



Od tego miejsca planowana trasa (część II) przebiegać ma po nasypie tej linii:



### 3. Opis stanu projektowanego

#### 3.1. Przeznaczenie i program użytkowy

Projektowany obiekt stanowił będzie fragment trasy rowerowej prowadzącej od granicy państwa z Republiką Czeską poprzez Gminę Zebrzydowice, Jastrzębie-Zdrój i Gminę Godów.

#### 3.2. Przebieg w planie oraz w profilu

Na początkowym odcinku trasa przebiegać będzie po istniejących drogach gminnych – ul. Jutrzenki, ul. Przedwiośnie i ul. Skotnicka.

#### 3.3. Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnia na odcinkach po istniejących drogach

Nawierzchnia dróg – niezbędny przynajmniej remont cząstkowy.

#### 3.4. Projektowane odwodnienie

Odwodnienie realizowane będzie zgodnie z istniejącym systemem odwodnienia powierzchniowego dróg gminnych. Nie przewidziano dodatkowych rozwiązań w tym zakresie.

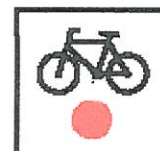
#### 3.5. Projektowana organizacja ruchu

##### 3.5.1. Stała organizacja ruchu

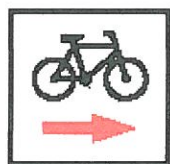
Szlak rowerowy oznakowano odpowiednio znakami R-1



Rys. 8.2.1. Znak R-1

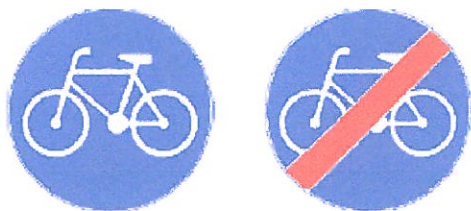


Rys. 8.2.2. Znak R-1a



Rys. 8.2.3. Znak R-1b

Do oznakowania początku i końca drogi dla rowerów (na dalszym odcinku – po nasypie) zastosowano znaki nakazu C-13 oraz C-13a



Rys. 111 i 112. Znaki C-13 i C-13a

Początek i koniec drogi dla rowerów, a także koniec ruchu rowerów na ciągu pieszo-rowerowym (dalej na chodniku odbywa się tylko ruch pieszy). W razie potrzeby na drodze dla rowerów stosuje się znaki poziome P-23 „rower”

Dla oznakowania dojazdów do innych szlaków rowerowych oraz obiektów turystycznych i rekreacyjnych zastosowano drogowskazy E-12a

### 6.3.4.8. Drogowskaz do szlaku rowerowego



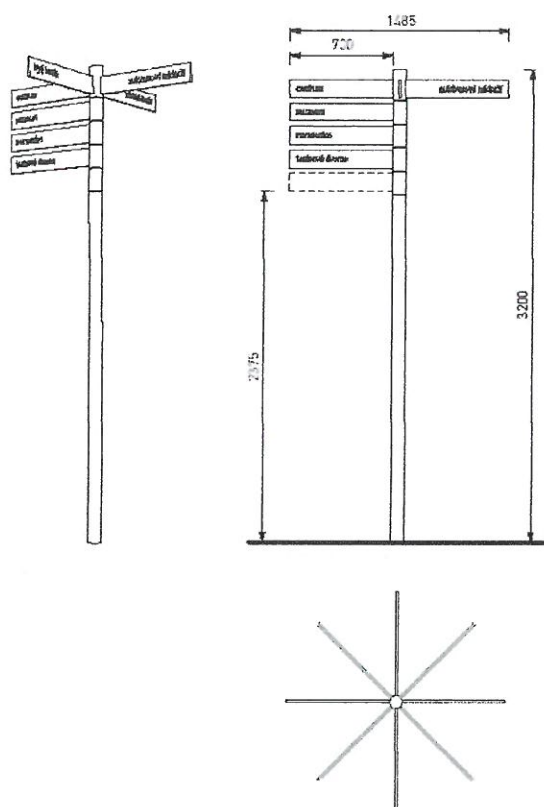
Rys. 6.3.4.14. Drogowskaz E-12a

Znak E-12a „drogowskaz do szlaku rowerowego” (rys. 6.3.4.14) służy do wskazania dojazdu do miejsca, w którym rozpoczyna się lub przebiega oznakowany szlak turystyczny dla rowerów.

### 3.5.2. Znaki dodatkowe

Na skrzyżowaniach dróg i szlaków przewidziano zastosowanie dodatkowego oznakowania w postaci słupków informacyjnych. Rodzaj, treści i ilość pokazywanych informacji ustali Inwestor.

Przykład słupka informacyjnego:



### 3.5.3. Tymczasowa organizacja ruchu

Wykonawca robót opracuje i doprowadzi do zatwierdzenia projekt czasowej organizacji ruchu.

## 4. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Wszystkie prace budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem



Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn.06.02.2003r. ( Dz. U. nr 47 poz.401 ) w sprawie BHP podczas prac i wykonywania robót budowlanych, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane zachowując zasadę starannego wykonania robót.

Kierownik budowy jest zobowiązany wykonać Plan BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003r. (Dz. U. Nr 120, poz.1126).

#### 5. Uwagi i zalecenia końcowe

- Trasy uzbrojenia traktować jako orientacyjne. Roboty w ich pobliżu prowadzić ręcznie wyłącznie pod nadzorem służb technicznych właściciela urządzenia.
- Wszystkie materiały użyte do wykonania inwestycji muszą posiadać niezbędne atesty (aprobaty) i dopuszczenia do stosowania w budownictwie.
- Przestrzegać wszystkich branżowych przepisów BHP.
- Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszej dokumentacji należy uzgadniać z Projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Projekt podlega ochronie z tytułu praw autorskich Dz.U. RP Nr 24 z dnia 23.02.1994 ustawa nr 83 z dnia 04.02.19



projektant  
mgr inż. Bronisław Szafarczyk



STAROSTWO POWIATOWE W CIESZYŃ

43-400 Cieszyń Ul. Bobrecka 29 tel. tel: 33 4777144 e-mail: sekretariat@powiat.cieszyn.pl  
Wydział Komunikacji (33) 4777346, (33) 4777109, (33) 4777326 e-mail: wk@powiat.cieszyn.pl

WKT. 7121.244.2015

Cieszyń, 03.02.2016 r.

„PRO-ARCH-2” sp. z o.o.  
Ul. Słowackiego 14a  
43-502 Czechowice

W odpowiedzi na wniosek z dnia 21.12.2015 r. w sprawie zatwierdzenia projektu organizacji ruchu - data wpływu 05.01.2016 r. - działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst. jednolity Dz.U z 2012 poz 1137), § 8 ust. 2 pkt 1a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) po zasięgnięciu opinii: Wójta Gminy Zebrzydowice pismo z dnia 28.01.2016 r. nr GD.7226.134.6.2015.2016;

**ZATWIERDZAM**

Projekt organizacji ruchu w części dotyczącej dróg publicznych tj. odcinka ul. Skotnickiej od ul. Przedwiośnie do wiaduktu nieczynnej linii kolejowej (początek drogi dla rowerów) oraz skrzyżowań projektowanej drogi dla rowerów z drogami publicznymi tj. ul. Nowy Dwór, ul. Różana, ul. Słowicza, ul. Poziomkowa z wyłączeniem odcinka ul. Przedwiośnie i ul. Jutrzenki oraz odcinka drogi rowerowej przebiegającego poza drogami publicznymi.

Na podstawie art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) w związku z § 8 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. Poz. 460), projekt organizacji ruchu w części dotyczącej drogi rowerowej na odcinku od ul. Skotnickiej do końca drogi dla rowerów na terenie Gminy Zebrzydowice podlega zatwierdzeniu przez podmiot zarządzający tymi drogami tj. przez Wójta Gminy Zebrzydowice.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załącznikami nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.)

Charakter organizacji ruchu - stała.

Termin w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem - 31.12.2016 r.

Nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Cieszyńskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji.

Zatwierdzony przez Starostę Cieszyńskiego projekt organizacji ruchu znajduje się do wglądu w Wydziale Komunikacji Starostwa Powiatowego w Cieszyń - referat prawa jazdy

*Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzeniem zatwierdzonej organizacji ruchu, należy zawiadomić Starostę Cieszyńskiego, Komendanta Powiatowego Policji w Cieszyń o rzeczywistym terminie jej wprowadzenia. Brak zawiadomienia skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust.1 i 4 ww. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku.*

Załączniki:

- opieczetowany projekt organizacji ruchu 1 egz.
- kopia opinii Wójta Gminy Zebrzydowice pismo z dnia 28.01.2016 r. nr GD.7226.134.6.2015.2016;

Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Zebrzydowice (bez załączników)
2. a/a WKT

Bielsko-Biała, dnia 15.03.2016  
Za zgodność z oryginałem

z up. Starosty  
Jerzy Górny  
podinspektor

.....  
podpis

mgr inż. Bronisław Szafarczyk  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
nr uprawnień: 65/83 B-B

**KA ROWEROWA EpO BIURO ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANE "PRO-  
ARCH-2" Sp. z o.o.**

43-502 CZECHOWICE-DZIEDZICE ul. Słowackiego 14a tel/fax 32 214 1151  
[www.proarch.com.pl](http://www.proarch.com.pl) ; e-mail: [buro@proarch.com.pl](mailto:buro@proarch.com.pl)



STAROSTWO POWIATOWE  
w Oleszynie  
projekt organiz. ruchu  
zabiegów w w. 11-12-15  
w dniu 03.02.2016

Podpis

OBIEKT:		
ŚCIEŻKA ROWEROWA „PO ŻELAZNYM SZLAKU” W ZEBRZYDOWICACH		
BRANŻA:		DROGI I PARKINGI
TEMAT:		
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
PROJEKTANT:	INWESTOR:	DATA:
mgr inż. Bronisław Szafarczyk	Gmina Zebrzydowice ul. ks. Janusza 6 43-410 Zebrzydowice	11-2015





OBIEKT Ścieżka rowerowa PO ŻELAZNYM SZLAKU  
w Żelaznowicach

OBIEKT: ŚCIEŻKA ROWEROWA  
"PO ŻELAZNYM SZLAKU" w ZEBRZYDOWICACH

BRANZA:

mgr inż. Bronisław Szafarczyk  
upr. nr BB 65/83

mgr inż. Bronisław Szafarczyk  
upr. nr BB 65/83

## SCHEMAT PRZEBIEGU ŚCIEŻKI

**INWESTOR:**  
Gmina Zebrzydowice  
43-410 Zebrzydowice ul. ks. Janusza 6

SKALA:	DATA:	NR RYS.
szkic	10-11-2015	

D-01

## ORIENTACJA







